

ЧИТАЙТЕ  
В ЭТОМ  
НОМЕРЕ

Чем гордится  
Воронежская область

стр. 2-3



ОЛЬХОВАТСКИЙ

РИА ВОРОНЕЖ

# ВЕСТНИК

РАЙОННАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
Выходит с 4 сентября 1931 года

№ 2 (11986) | 19 января 2024 года | ПЯТНИЦА

## ТРАНСПОРТНЫЙ ПЕРЕПОЛОХ

О проблемах в организации  
общественных перевозок в районе  
и возможных решениях

Для пользователей общественного транспорта начало года выдалось хлопотным. В новогодние праздники расписание движения автобусов сократили. Перевозки с 1 января 2024 года стала осуществлять новая в районе подрядная организация, о чем жителям сообщили представители компании в социальных сетях. Ольховатцы столкнулись еще и с тем, что здание автостанции было закрыто. Что произошло и как в районе решают вопросы с транспортным обслуживанием населения, постаралась выяснить редакция районной газеты.



►►►►► 7



# Транспортный переполох

## О проблемах в организации общественных перевозок и возможных решениях

С 1 января до 1 апреля 2024 года перевозки в районе, а также по двум межмуниципальным маршрутам осуществляет компания «Светоч». Контракт с ней заключили по итогам торгов, которые проводят в соответствии с законодательством. Прежний перевозчик «Ольховаткаавто-транспорт» торги не выиграл. Заказчиком услуг по муниципальным маршрутам является администрация Ольховатского района, по межмуниципальным — министерство промышленности и транспорта Воронежской области.

— Все маршруты действуют, объем перевозок не сокращен по сравнению с прошлым годом, — сказал Владимир Пивнев, заместитель главы администрации района.

Главная проблема, о которой сообщили жители района в редакцию, это закрытое здание автостанции. Получается, что людям в мороз, снег, метель негде ожидать транспорт, кроме улицы или магазинов поблизости.

— Между владельцем автостанции и новым перевозчиком идет процесс обсуждения вопросов аренды помещения, — объяснил Владимир Витальевич. — Кассовый пункт в здании автостанции оказался невостребованным. Новый перевозчик предусмотрел возможность оплаты билета наличными деньгами и банковскими картами. По просьбе администрации района перевозчик подает транспорт заблаговременно, и водители



Теперь пассажиры оплачивают проезд не в кассе, а в автобусах



### Вопросы перевозчику

### Опрос

Мы предложили подписчикам поучаствовать в опросе на тему общественного транспорта. Вот результаты (суммарный итог по результатам опроса в двух группах — в «ВКонтакте» и «Одноклассниках»).

### Вы пользуетесь общественным транспортом?



Проголосовали 34 человека

### Из социальных сетей

В группах районной газеты в социальных сетях и на других ресурсах жители оставили вопросы о работе общественного транспорта. На них ответили в администрации Ольховатского района. Собрали для вас вопросы и ответы.

#### Наташечка ГВОЗДЕНКО:

— Можно узнать: маршрут Ольховатка-Саловка можно сделать? Или нашим жителям только на такси нужно ездить? Элементарно ребенка в сад нужно отправить, но надо потратить на такси 150-170 рублей в одну сторону. Даже пенсионерам, для того чтобы съездить в магазин, нужно вызывать такси, так как магазина у нас нет.

#### Администрация района:

— Администрация Ольховатского района начала пробные проекты движения общественного транспорта в пределах Ольховатского городского поселения, но они оказались экономически невыгодными из-за минимального спроса населения или его отсутствия. В связи с этим ввести дополнительные маршруты не представляется целесообразным.

#### Нина ОСЫКА:

— А после 1 апреля 24 года что ожидает пассажиров?

#### Администрация района:

— Заблаговременно путем торгов будет определена организация, которая будет выполнять перевозки пассажиров в течение нового периода.

приглашают пассажиров ожидать начала поездки в отапливаемых автобусах. Это временная мера на тот период, пока между владельцем автостанции и новым перевозчиком не будут достигнуты договоренности. Администрация района делает все возможное в рамках своих полномочий, чтобы перевозки пассажиров на общественном транспорте были организованы в полном объеме. Мы обращались к жителям на официальных ресурсах, разъясняя ситуацию. И повторим здесь: приносим извинения за возникшие неудобства и просим проявить понимание.

## Комментарий

Главный вопрос, который волнует пассажиров: будет ли работать кассовый пункт в Ольховатке. Мы адресовали этот вопрос Виктору Яровому, генеральному директору «Ольховаткаавтотранспорт»:

— Кассовый пункт работает для тех перевозчиков, которые заключили с нами соответствующий договор. Перевозчик, который выполняет перевозки по межмуниципальным маршрутам, договор на обслуживание не заключил. Хотя обязан сделать это в рамках контракта на осуществление перевозок. Такая же ситуация сложилась в отношении автостанции города Россоши. Перевозчик не заключил с нами договор, соответственно, мы не могли предоставить пассажирам информацию о расписании движения автобусов (мы ею не располагали). Это было преподнесено перевозчиком в таком свете, что якобы на автостанции города Россоши препятствуют работе перевозчика. На самом деле никто не препятствовал и не препятствует. Но мы можем работать только в рамках официального договора. Мы готовы к сотрудничеству.

На вопросы редакции ответил генеральный директор компании «Светоч» Дмитрий Голихин.

Большинство обращений жителей связано с такой проблемой: ожидать транспорт в Ольховатке приходится на улице, в зимнее время люди испытывают неудобства.

### **Какие решения в организации приняли в связи с этой ситуацией? Будет ли в будущем открыта автостанция для пассажиров и когда?**

— Во-первых, внесем ясность. Никакой автостанции в Ольховатке юридически нет. У предприятия «Ольховаткаавтотранспорт» на территории бывшей автостанции организован кассовый пункт по продаже билетов, на публичной кадастровой карте — это вообще магазин. То есть «Ольховаткаавтотранспорт» для организации своих рейсов, ну, и рейсов своих партнеров (в частности, направление в Воронеж и иные, нам подробно не известно), организовало пункт по продаже билетов.

Во-вторых, наша функция на территории района — исполнение работы по перевозке пассажиров, и к этому зданию мы вообще никакого отношения не имеем и, откровенно говоря, из сообщений администрации узнали о его закрытии. Причины этого нам не известны, так же как и право собственника открывать, закрывать, устанавливать режим работы. Это отдельное направление бизнеса, им тоже нужно заниматься, развивать, вкладывать средства. Возможно, этот бизнес стал невыгоден, возможно, есть иная причина. Наверное, лучше обратиться к ним для более правильного и корректного пояснения ситуации.

### **Какие еще проблемы приходится решать, организовывая перевозки пассажиров по Ольховатскому району, между Ольховаткой и Россошью, возможно, на других направлениях?**

— Решение прийти в Ольховатский район было обдуманным и взвешенным. Уставной капитал компании 1 млн рублей, предприятие находится в развитии. Компания имеет солидный опыт организации внутрирайонных и межмуниципальных перевозок, в том числе и на удалении: мы работаем в Липецкой, Тульской, Ярославской, Белгородской областях, и сложности, которые мы испытываем, типичны для захода иногороднего перевозчика, и наша задача — преодолеть их.

### **Обратившиеся в редакцию рассказали, что в Россоши не подавали автобусы к платформе для посадки пассажиров. С чем это связано? Будут ли решены эти проблемы?**

— В отдельные дни имелись проблемы по доступу к дороге общего пользования в Россоши, которая нахо-

дится рядом с автостанцией (там она хотя бы есть в этом качестве). Дело в том, что лица, владеющие обществом «Автовокзал города Россошь», они же акционеры «Ольховаткаавтотранспорт», решили навести свои порядки и на муниципальной земле, препятствуя движению наших автобусов. Я глубоко убежден, что действия, не соответствующие закону, должны пресекаться. Так что этот вопрос будет решаться в правовом поле, другого не дано.

### **В каких направлениях вы работаете, кроме муниципальных (Ольховатский район) и межмуниципального в Россошь? Жителей интересуют поездки в Воронеж, Белгород.**

— В Ольховатке мы работаем и будем работать дальше на том объеме работ, что и сейчас — это маршруты по району и два пригородных маршрута в Россошь. В Воронеж действует маршрут по нерегулируемым тарифам, а в Белгород имеется возможность у любого перевозчика подать заявление в Минтранс РФ, там заявительная система. Мы видим эту потребность у граждан, но расширять объем работы не планируем.

### **В расписании указан телефон, то есть специалист компании может проконсультировать пассажиров? По каким вопросам можно обратиться?**

— Наша компания находится в стадии становления, созданы рабочие места на территории района. Для пассажиров мы создали горячую линию, куда можно обратиться по вопросам расписания, тарифа, условий проезда, льгот и прочего. Также получить полную информацию о компании, узнать новости, задать вопрос нашим специалистам и получить разъяснения можно на нашем сайте [www.svetoh7.ru](http://www.svetoh7.ru).

### **Что хотели бы озвучить в публичном пространстве: кадровые вопросы, стоянка транспорта, проблемы, их решение, перспективы?**

— Повторюсь, мы тут всерьез и надолго, созданы высокооплачиваемые рабочие места, в первую очередь, для водителей. Так что мы предлагаем открытый и прямой диалог для всех желающих работать, будем всех рады видеть в своей команде. Жителям скажем, что благодарны каждому за поездки, что призываем активно использовать безналичный проезд на территории района, который мы реализовали совместно со Сбербанком, и желаем каждому удачи и счастья в наступившем году.

### **Марина Николаевна:**

— Автобус в Кравцовку ходит два раза в неделю по понедельникам и средам. А в остальные дни как людям добираться в больницу, администрацию, различные организации?

### **Администрация района:**

— Расписание составлено с учетом пассажиропотока, наличия в бюджете финансовых средств для организации транспортного обслуживания жителей района. С учетом этих и других факторов увеличить число маршрутов пока нет возможности. Просим планировать поездки в Ольховатку с учетом существующего расписания.

### **Марина СЕВЕРИНОВА (Пыжова):**

— Хотелось бы обратиться к руководству перевозчика с просьбой откорректировать расписание и сам маршрут движения автобуса 108. Проблема заключается в том, что данный маршрут, призванный обслуживать работников районной больницы, отправляется от конечной, то есть от РБ в 15:25, в то время как рабочий день длится до 15:30. Второй вопрос в том, что по данному маршруту движение осуществляется по кольцу через Кировский поворот, оставляя необслуживаемым район Малых Базов, многие жители которого являются работниками РБ и часто пользуются услугами этого маршрута. А сейчас приходится выходить на Кировском и пешком добираться на Малые Базы или ждать рейса на Россошь.

### **Администрация района:**

— Маршрут разработан не только для пассажиров, работающих в Ольховатской районной больнице. Однако мы стремимся учитывать пожелания всех жителей, пользующихся общественным транспортом, поэтому вопрос по данному маршруту вынесли на обсуждение с перевозчиком. Он решен положительно.

\* Редакция будет следить за развитием событий

Тамара МОТАЕВА